

Referat

Naboforum Frederikssundmotorvejens 2. etape

Emne	Naboforum Frederikssundmotorvejens 2. etape
Tidspunkt	25. marts 2014 kl. 16:30-18:30
Sted	Smørum Golfcenter
Deltagere	18 repræsentanter for HF, GF m.m.
Vejdirektoratet	Christian Tolderlund, Louise Helveg, Andrew Crone-Langkjær, Hans-Henrik Kjølner, Jan Gjetterman
Møller & Grønborg	Anne Hartvig Mogensen
TBI/Van Gelder	Jacob Horn Thomsen

MØDETS DAGSORDEN

1. Status på projektet
2. Beplantning v. Møller & Grønborg
3. Hvad skal der ske i 2015
4. Gener under byggeriet

Generel præsentation:

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/m12/Dokumenter/Documents/Naboforum%2025.03.2015.pdf>

Spørgsmål-svar til de enkelte indlæg er samlet til sidst i referatet.

1. Status for projektet

Projektleder Christian Tolderlund bød velkommen og gennemgik i hovedtræk status på anlægsbyggeriet, som fortsætter efter tidsplanen med forventet åbning senest til september i år. Desuden kom han ind på følgende emner:

- Vi lægger 300 meter cykelsti under Tværvej oppe ved Kildedal Station som en del af en ny Supercykelsti - Frederikssundstien. Arbejdet går i gang i løbet af april.
- Alle de skærende veje er nu åbnet - dvs. Hold-an Vej, Ledøjetoften, Råbrovej og Kirkevangen og Skebjergvej.
- Rundkørsel Skebjergvej-Smørum Parkvej bliver færdig til maj. På grund af problemer med at få leveret de rette armaturer, bliver belsningen også først færdig til maj.
- Motorvejskryds Ballerup er færdigt, men enkelte tilkørselsramper afventer naturligvis Frederikssundmotorvejens åbning.
- Tværvej og Smørum Parkvejs forlængelse åbner sammen med motorvejen senest til september.
- Der lægges asfalt på motorvejen i et stødt tempo. Nogle af Vejdirektoratets adgangsveje i området omkring vandbassiner ved bl.a. Margrethelund bliver offentligt tilgængelige og kommer til at høre under Naturstyrelsen.
- Der mangler stadig en del arbejde ved Ledøjetoften. Det drejer sig primært om jordarbejde, som har ventet på, at vinteren skulle slutte.

2. Beplantning v. Møller & Grønberg

Beplantningen af arealerne langs motorvejen, Tværvej m.m. ventes at kunne gå i gang i slutningen af 2015 og fortsætte ind i 2016 afhængigt af vejret. Der er tale om et forslag, som kan blive justeret, når det skal udbydes som opgave.

Det fordrer desuden, at der er jordejere visse steder, som skal give deres accept til beplantning på deres areal, ligesom accept af, at når beplantningen er sat, så vil ansvaret for vedligeholdelsen overgå til ejerne af arealerne. Der vil dog være en periode på 3-5 år, hvor Vejdirektoratet har ansvaret for plejen, indtil planterne trives.

Planterne er bl.a. derfor valgt for deres robusthed i forhold til det barske miljø ved en vej samt lave krav om pleje.

Beplantning bliver generelt planlagt efter vejens forløb gennem landskabet med bl.a. søer og eksisterende beplantning.

Typisk vil man lade de steder, hvor vejen er på en dæmning forblive åbne, så bilisterne kan skue ud over landskabet. Ved vejforløb, hvor der er skrænter på den ene eller begge sider, vil man typisk plante træer og lave buske.

Vi benytter primært planter, der er hjemmehørende, er gode for dyrelivet og i øvrigt passer ind med den øvrige beplantning i området.

Langs motorvejen forventer vi bl.a. at plante slåen, ribs, vildæble, hvidtjørn, hæg og forskellige arter af eg.

Langs Tværvej forventer vi at plante rød kornel på vejens skråninger, langs de ydre kurver, hvor de henover året skaber stor variation fra den hvide blomstring til de kraftigt røde grene i vintertilstand.

Se mere i præsentationen (PDF - 44 MB):

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/m12/Dokumenter/Documents/Naboforum%20beplantning.pdf>

3. Hvad skal der ske i 2015?

- Krydset Måløv Byvej/Knardrupvej/Killedalsvej ombygges april-juli 2015
- Åbning finder sted senest til september. Inden sommerferien håber vi at kunne melde noget mere præcist ud. Vi har lavet et samarbejde med Dansk Bicycle Club fra Ballerup og forventer at kunne tilbyde et cykelløb og motionsløb i forbindelse med åbningen henvendt til både familier og de mere trænede.

4. Gener under byggeriet

Der mangler kun ganske få arbejder, der muligvis kan give nogle gener i området. Det drejer sig om nedrivninger af enkelte ejendomme og asfaltering. Desuden mangler vi en del jordarbejde ved Skolestien.

Entreprenøren udnytter tiden og det gode vejr, når det er der, mest muligt. Men der er som altid nogle støjgrænser, som skal overholdes i den forbindelse. Hvis man oplever gener eller har spørgsmål kan man henvende sig direkte til entreprenøren eller kontakte Vejdirektoratet: m12@vd.dk / 7244 3621.

SPØRGSMÅL OG SVAR TIL PROJEKTET

Rundkørslen ved Skebjergvej virker for snæver i forhold til trafikmængden?

- Det er rigtigt, at der sker en vis ophobning af trafikken i myldretiden. Vi er nødt til at afvente, hvordan trafikken fordeler sig, når motorvejsstrækningen og Smørum Parkvejs forlængelse åbner.
- Det er nødvendigt for cyklister i retning mod Ballerup at stå af og trække cyklen over to veje. Der vil være helleanlæg, når den står endelig færdig.

Hastighed på Råbrovej?

- 60 km/t.

Bump på Kirkevangen er for høje?

- To af de fire bump er ikke i orden og vil blive lavet om.

Bliver der beplantning i midten af motorvejen?

- Nej, det bliver den ikke bred nok til.

Kan vi få beplantning ved Ledøje, hvor vejen 'kigger frem' fra nedgravningen?

- Det er ikke planen. Vi ejer ikke jord nok her til at kunne beplante i større grad. Men vi kigger på det. Der kommer et plantebælte på den nordlige side af motorvejen for at skærme den nærliggende ejendom fra vejen.

Råbrovej plejer at fyge til med sne. Kan beplantning hjælpe her?

- Det er ikke planen. Den nye Råbrovej burde ikke fyge til med ændrede vejforløb.

Hvorfor planter man ikke til med rørskov i bassinerne?

- Rørskoven kommer af sig selv, og det kan endda være nødvendigt at fjerne det ind i mellem, da det forringer bassinets formål, der er at opsamle regnvand fra vejen.

Ved Skolestien kan hunde - og måske børn - rende op på motorvejen. Kan der sættes hegn eller lign.?

- Vi har ikke planer om hegn. Langs selve stien kommer der en række træer og buske - bl.a. hvidtjørn - som vil virke som en naturlig barriere, når de er vokset til. Det er klart, at hvis det viser sig, at hunde eller børn går derop, så må vi se på det.

Der er tilsluttet et dræn, som forurener Lillesøen ved Ledøje med sand og mudder?

- Vi har ikke tilsluttet et dræn til Lillesøen. Vi undersøger, om der eventuelt er blevet beskadiget et eksisterende markdræn i nærheden af motorvejen, som på den måde utilsigtet har tilført overfladevand fra bygeområdet til systemet.

Der er tidligere blevet snakket om at forberede et stiforløb på støjvolden ved haveforeningerne?

- Der er allerede opstået en form for trampesti på toppen. Det er egentlig brugerne selv, der helt naturligt skaber stierne.

Og så en opfordring: Undlad at bevæge jer ud i arbejdsområderne. Det er farligt derude. Det er især en opfordring til børnene i området.