

# FREDERIKSSUNDMOTORVEJEN



Motorvejskrydset ved Jyllingevej mellem Frederikssundmotorvejen og Motorring 3. Til sommer lægges asfalten og flere ramper åbner.

- **1. ETAPE AF FR.SUNDMOTORVEJ ÅBNER I 2012**
- **2. ETAPE FÅR EKSTRA STIBRO OG TUNNEL**
- **M3 FÅR LAGT ASFALT I SOMMERFERIEN**

Velkommen til nyhedsbrevet fra Vejdirektoratet. I dit område har vi godt gang i tre store vejprojekter. Det drejer sig om udvidelsen af Motorring 3 (M3), samt anlæg af 1. og 2. etape af Frederikssundmotorvejen.

Sidste år var ganske begivenhedsrigt set med vores øjne i Vejdirektoratet. I december åbnede M3 i tre kørespor ved Jyllingevej. Vejen får det sidste lag asfalt til sommer og åbner derefter i fuld bredde og 110 km/t.

Desuden er arbejdet på 1. etape af Frederikssundmotorvejen gået over forventning, så vi regner med at åbne strækningen for trafik allerede i 2012 - et år før planen.

Endelig er der 2. etape af Frederikssundmotorvejen mellem M4 og Tværvæg, hvor vi forventer at starte byggeriet i 2012 med åbning i 2015. Vi har i det forløbne års tid haft et godt samarbejde med områdets naboer og de berørte kommuner. Det har bl.a. ført til, at vi har flyttet motorvejen og tværvæg længere væk fra de nærliggende boliger, der kommer en ny stibro i Ballerup, og Smørum Parkvej får en ekstra gangtunnel ved Egegård.

Dette nyhedsbrev dækker alle tre projekter, fordi de både tidsmæssigt og praktisk hænger uløseligt sammen. Vi har vedlagt to oversigtskort, der dækker de tre projekter. Læs mere om projekterne på næste side og kig forbi [www.vd.dk/m12](http://www.vd.dk/m12).

## M3 OG 1. ETAPE AF FREDERIKSSUNDMOTORVEJEN - NY ASFALT OG HURTIGERE FÆRDIG

De 13 broer på 1. etape af Frederikssundmotorvejen og M3 er bygget, og de to stibroer over M3 ved Hvidsværmervej og Parcelgårdens Rideskole er for længst taget i brug. Kort før årsskiftet åbnede vi for de tre kørespor i begge retninger på M3, så trafikken nu flyder igennem vejarbejdsområdet med 80 km/t.

### Asfalt på M3

Arbejdet på M3 går nu ind i sin sidste fase, så det her til sommer blot handler om at få lagt den støjdæmpende asfalt, så vi kan åbne i vejens fulde bredde og 110 km/t. Det sker i sommerferien, hvor vi lukker et kørespor i hver retning. I arbejdsperioden er der kun to spor i hver retning til trafikken. Sommerferien er valgt, fordi der alt andet lige er færre bilister. For at blive hurtigere færdig vil vi også arbejde aften og nat. Naboerne vil blive orienteret.

### Hurtigere færdig på Frederikssundmotorvejen

Hvad angår Frederikssundmotorvejen, så forventer vi - hvis det nuværende arbejdstempo holdes - at bilisterne kan køre på den nye strækning mellem



Arbejdet på M3 og Frederikssundmotorvejen har god fart på, så vi kan åbne de to veje i henholdsvis 2011 og 2012.

Ring 3 og M3 i retning mod København allerede fra september i år.

I den anden retning mod Frederikssund må man fortsat have tålmodighed frem til efteråret 2012, før vi kan åbne for vejen. Men det er stadig mere end et år hurtigere end forventet.

## 2. ETAPE AF FREDERIKSSUNDMOTORVEJEN - STIBRO, EKSTRA TUNNEL OG NYE LØSNINGER

Vejdirektoratet arbejder fortsat på planlægningen af motorvejen, Tværvæg og Smørum Parkvej over golfbanen. Den færdige tidsplan for projektet kan vi dog først fremlægge i løbet af 2012.

Med input fra borgere i området har vi justeret linjeføringen af Tværvæg ved Smørumnedre. Vejen flyttes til 130 m fra boligene, hvor vejen er tættest.

### Linjebesigtigelse og ændringer

Vejdirektoratets projekt blev fremlagt ved en linjebesigtigelse i december 2010, hvor Ekspropriationskommissionen godkendte projektet. Vejdirektoratet fik dog nogle punkter med hjem, som vi skulle undersøge nærmere. Det drejede sig om:

- *Linjeføring syd for haveforeningerne ved Ballerup justeres, så afstanden til motorvejen bliver lidt større*

Vi har arbejdet videre med linjeføringen og har tilrettet projektet, så afstanden til haveforeningen er blevet ca. 14 m større.

- *Ny stibro mellem haveforeningerne og Vestskoven*

Sammen med Ballerup og Egedal kommuner bygger vi en stibro mellem kolonihaveområderne og Vestskoven ved Magrethelund i Egedal Kommune.

- *En ekstra tunnel under Smørum Parkvej i den sydlige ende af golfbanen ved Egegård samt en mulighed for krydsning i den nordlige del ved Skebjergvej*

Vi arbejder videre med en stitunnel ved Egegård, så golfspillere kan passere Smørum Parkvej.

### Biler på Kirkevungen

Desuden har Egedal Kommune ønsket, at Kirkevungen ikke lukkes for biltrafik. Vi har fundet en løsning, hvor biler kan passere broen i ét kørespor.

### Rundkørsel ved Ledøjetofte

Ved frakørselsrampen på Ledøjetofte anlægges en rundkørsel. Der lægges støjvolde langs motorvejens nordside fra Hold-an Vej til Ledøjetofte og langs sydsiden af motorvejen nærmest Ledøje. Desuden ser vi på, om der er overskudsjord til flere støjvolde i projektet.

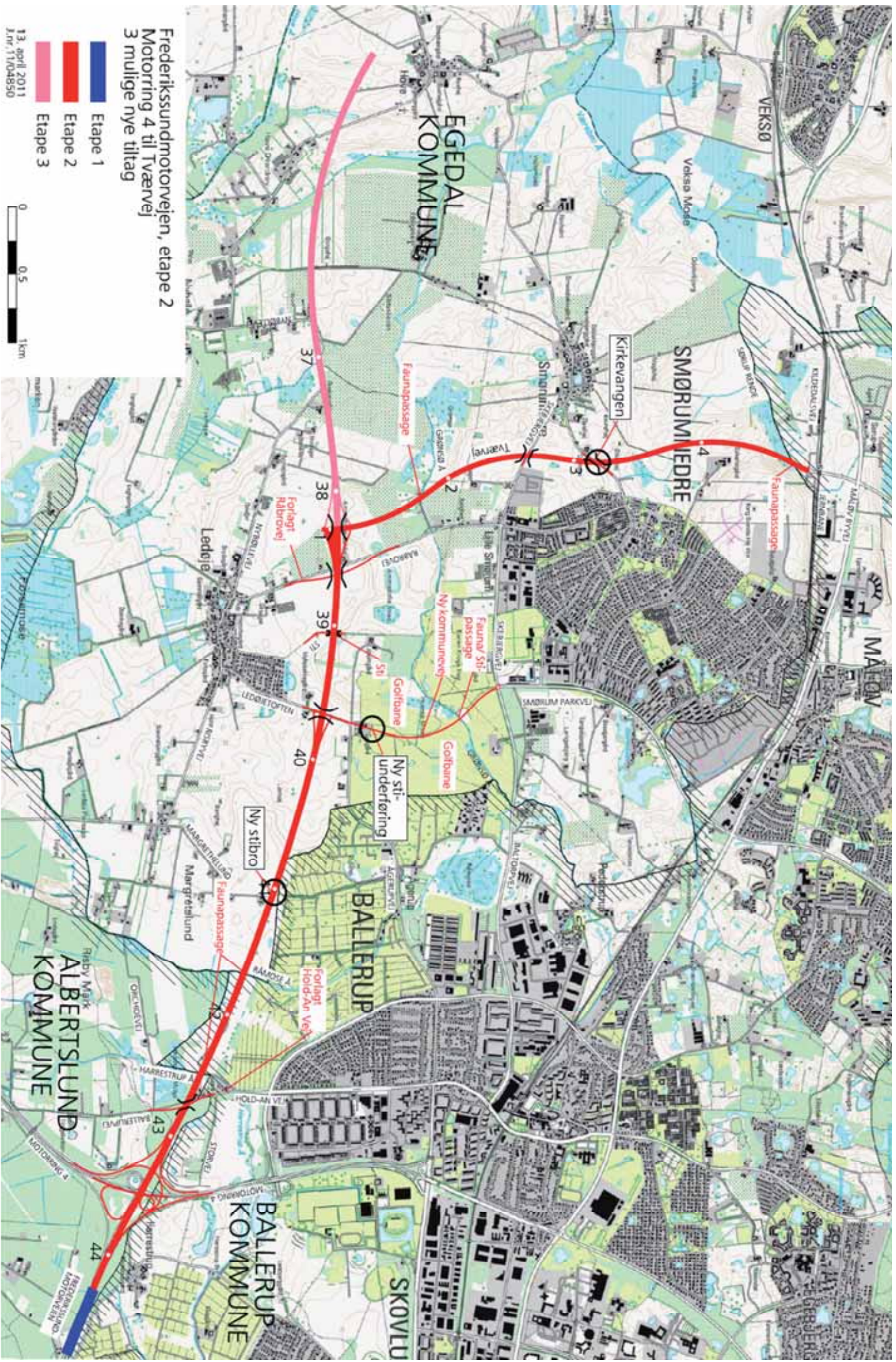
### Beplantning udskydes

De valgte løsninger gør, at vi af økonomiske årsager er nødt til at udskyde beplantning langs motorvejen og i motorvejskrydset ved Motorring 4. Hvis det viser sig senere, at der er penge til det, vil beplantningen selvfølgelig blive udført.









Frederikssundmotorvejen, etape 2  
 Motorring 4 til Tværvej  
 3 mulige nye tiltag

- █ Etape 1
- █ Etape 2
- █ Etape 3

13. april 2011  
 J.nr. 11704850

