

Opsamling på Motorvejs-tema 26.1.2011

Forsamlingshuset var godt fyldt den 26. januar, hvor bylauget havde arrangeret Motorvejs-tema.

Vejdirektoratet ved projektleder Niels Gottlieb gav en grundig information til de fremmødte. På www.ledoejebylaug.dk kan du se eller gense den dias-serie, som Vejdirektoratet viste. Her ses den nøjagtige linjeføring, støjdbredelsen, stiunderføringer mv.

Desværre er den nøjagtige linjeføring af motorvejen nu fastlagt. Dette er sket i forbindelse med en Linjebesigtigelse i december, hvor direkte berørte borgere, deres advokater og bylauget deltog. Vi forsøgte en sidste gang at få 'flyttet' motorvejen længere væk fra Ledøje og at få den gravet længere ned i terrænet. Desværre uden held.

Niels Gottlieb viste med en række dias motorvejens forløb: Fra øst hvor den kommer til at gå under Ledøjetofte, her bygges to østvendte til- og afkørselsramper, motorvejen fortsætter over markerne mod vest, ved 'Pausetræet' føres skolestien under motorvejen i en tunnel. Motorvejen føres videre over marken og over Råbrovej, imellem Jordbærgården og Ammetoftegård for at slutte denne etape af motorvejen af med et tilslutningsanlæg til den ligeså ny Tværvej. Tværvej udføres som motortrafikvej og fører trafikken mod nord til Kildedal Station.

Der blev særlig spurgt og svaret om støjniveau og muligheden for at få støjvolde, og om hvordan motorvejen vil påvirke trafikmængden på Ledøjetofte og Ledøje Bygade.

Niels Gottlieb gav udtryk for, at der måske kan opføres støjvold langs strækningen mellem Ledøjetofte og skolestien – udførelse af støjvolde tages der stilling til ved 'Detailbesigtigelse' i september 2011.

Trafikberegningstal viste, at trafikken på Ledøjetofte vil stige 100-150 % ved åbning af motorvejen i 2015 (i følge Vejdirektoratets egne tal på dette tidspunkt), trafikken på Ledøje Bygade vil også stige. Imidlertid er der en vis usikkerhed om beregningerne og man havde heller ikke tal på den aktuelle trafik. Vejdirektoratet har efterfølgende foretaget trafiktælling på de lokale veje omkring Ledøje for at kvalificere trafikberegningerne, så kommunen kan tage stilling til, hvad der bør gøres for trafiksikkerheden i Ledøje. – Bylaugets trafikgruppe har bedt om at få fornyede trafikberegninger, som nu også er foretaget, disse afviger i store træk ikke meget fra de beregninger, som blev fremlagt den 26.1., og vurderes af Bylaugets Trafikgruppe ligeledes usikre.

Bylaugets Trafikgruppe, som stod for arrangementet modtager gerne dit input til, hvordan vi kan arbejde for støjvolde og undgå et trafik-helvede i vores dejlige by. Send gerne en mail eller ring til Bjørn Weitemeyer bjw@danmex.com, Vibe Lund Hansen vibe.lund.hansen@gmail.com eller Pernille Breum p.breum@hotmail.com.